

トラストトレインとは

公益財団法人日本ナショナルトラストは、国民的財産である美しい自然景観や貴重な文化財・歴史的環境を保全し、利活用しながら後世に継承していくことを目的に、英国の環境保護団体である「ザ・ナショナルトラスト(The National Trust)」を範として、1968(昭和43)年12月に設立された「公益財団法人(免税団体)」です。これまで、市民参加による200件以上の調査事業と、調査を基にした保護対象選定や取得および修復や活用、さらには地域の歴史を活かしたまちづくりの拠点であるヘリテージセンターの建設などの活動をおこなってきています。

1986(昭和61)年1月には、消滅の危機にさらされている貴重な文化遺産を、市民の寄附によって取得し、恒常的な保存・活用をするために、「文化財取得保護キャンペーン」開始しました。このキャンペーンでは、白川郷の合掌造り民家のほか、蒸気機関車や客車の取得も盛り込まれました。鉄道車両を我が国で初めて産業文化遺産としてとらえ、市民の募金により取得・修復し、保存したのがこのトラストトレインです。

皆さまの温かいご支援により、1987(昭和62)年7月25日から運転を開始し、以後、毎年定期的に大井川鐵道にて営業運転を行っています。

○トラストトレイン運転日には車両の清掃などを行うボランティアも募集しています。ぜひ皆さまのご参加をお待ちしております。

○公益財団法人日本ナショナルトラストでは大切な自然や歴史的な環境を守るため、会員を募集しております。

トラストトレインのおもなあゆみ

1985年	第一次文化財取得保護計画の対象として 歴史的車両を4両取得
1987年7月25日	大井川鐵道で動態保存開始 以降、C12形蒸気機関車の煙管取り替えや客車の車体塗り替え、オハニ36形の白熱灯への 復元などを実施
1997年6月 10月4日	スハフ43形客車2両のカーテン取替え 動態保存10周年記念列車の運転
1998年5月 12月	C12形蒸気機関車の煙管故障、以後運休 煙管修理のための修復募金開始
1999年6月	オハニ36形荷物合造客車の外板塗装・雨樋・ 窓枠の修理
9月18日	C12形蒸気機関車煙管修理が完了、運転再開
2000年3月末	煙管修理のための修復募金完了
2001年4月～	ボランティアによるC12形蒸気機関車の準備 作業手伝い(火入れ等)を開始(2017年度終了)
7月14日	スハフ43形客車製造50周年記念走行
2002年4月20日 7月 10月	動態保存15周年記念走行 スハフ43形客車2両の雨樋の修理 スハフ43形客車バッテリーの取替え (古河電池より36個寄贈)
2003年4月19日	運転日に毎月ヘッドマーク取り替えを開始 ボランティアによる客車の床補修
8月16日	神尾駅構内での大規模土砂崩れ発生による 運転見合わせ
2004年4月24日	土砂崩れ現場が復旧、運行再開
2005年6月	ATS取付け募金を開始
2007年	オハニ36形荷物合造客車の車輪の取替え
2008年	客車3両の押縁取替え
2010年5月	スハフ43形ボランティアによる客車外装補修

乗車記念スタンプ

あなたのご参加が公益財団法人日本ナショナルトラストを支える大きな力となります

■入会のご案内 [個人]

個人会員	年会費4,000円(入会金500円)
家族会員	年会費1,000円
永久会員	100,000円

*家族会員…個人会員・永久会員のご家族ならどなたでも。
*年度単位は4月から翌年3月です。

■募金のご案内

※公益財団法人日本ナショナルトラストは免税団体です。
寄附をされた場合、税制の優遇が受けられます。詳しくは、事務局までお問い合わせください。

[募金の送付先]郵便振替で「公益財団法人日本ナショナルトラスト」
00120-2-106140へご送金ください。
(通信欄に「トラストトレインファンド」とご記入ください)

Japan National Trust
for Cultural and Natural Heritage Conservation

〒102-0083 東京都千代田区麹町4-5 海事センタービル4F
TEL:03(6380)8511 / FAX:03(3237)1190
E-mail:info@national-trust.or.jp
URL <http://www.national-trust.or.jp/>

トラストトレイン TRUST TRAIN



①トラストトレインからの車窓風景
②C12形蒸気機関車(現在、休車中)

「トラストトレイン」は日本初の
市民参加によるSL保存列車です

公益財団法人日本ナショナルトラスト

Japan National Trust

大井川鐵道沿線案内

□ → トラストトレイン停車駅
○ → トラストトレイン通過駅

この先、井川、寸又
峡温泉、接岨峡温泉
方面は乗り換えです

有形文化財として登録された
英国製ターナーテーブルがあり
ます



大井川鐵道で一番短いトンネル



大井川第一鉄橋



家山駅舎

大井川鐵道で一番長いトンネル

プラザロコ

SL展示館、おみ
やげコーナー、休
憩広場があり、待
ち時間の利用に便
利です

ターナーテーブルがあります

新金谷止まりです
金谷へお越しの方は
お乗り換えです

新金谷

代官町

金谷

旧東海道
金谷宿

国道

旧東海道石畳の道

大井川鐵道本線（金谷～千頭）
営業キロ39.5km
トンネル：数14、延長4,070m
鉄 橋：数38、延長1,458m

サクラのトンネル



サクラのトンネル

大和田

福用

神尾

五和

日切

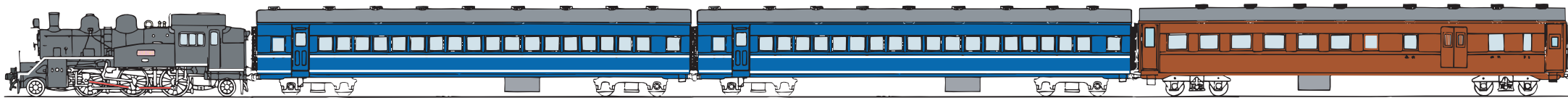
代官町

金谷

旧東海道
金谷宿

国道

旧東海道石畳の道



C12形タンク式蒸気機関車 (C12・164号)

昭和12年日本車輛製造
全長11.4m 重量50t 最大動輪周出力505ps 最大速度75km/h
(※現在は休車中。客車は大井川鐵道のSLが牽引し運転しています。)

スハフ43形特急用3等客車 (スハフ43・2号・3号)

昭和26年汽車会社製造 特急用3等緩急客車
特急「さくら」「かもめ」「はつかり」等で活躍

オハニ36形荷物合造客車 (オハニ36・7号)

昭和30年汽車会社製造
客室と手荷物室の両方をもつめずらしい客車
紀勢本線、山陰本線の急行列車等に活躍

トラストトレインの末永い保存のため、募金にご協力ください

募金は、客車の塗装、床、座席シートの補修などに使われます。

募金の送金先：郵便振替で「公益財団法人日本ナショナルトラスト」00120-2-106140までお送りください。通信欄に必ず「トラストトレインファン」をご記入ください。

トラストトレイン運行日ボランティア募集中

※詳細は、公益財団法人日本ナショナルトラストナショナルトラスト（電話：03-6380-8511、URL: <http://www.national-trust.or.jp>、E-mail: info@national-trust.or.jp）までお問い合わせください。
※乗車券・SL急行券の購入は新金谷駅前「プラザロコ」内『SLセンター』まで TEL: 0547-45-4112